

LAG Aktivregion Schwentine-Holsteinische Schweiz e.V.

Projektvorschlag

Projekt-Titel: Potenzialanalyse bedarfsorientierter ÖPNV im Kreis Plön -
Erschließungs- und Bedienungsanalyse.

Projektträger:

Name: Kreis Plön

Ansprechpartner: Beatrice Siemons

e-mail: beatrice.siemons@kreis-ploen.de

Telefon: 04522/743-237

Fax: 04522/743-95-237

Anschrift: Kreisverwaltung Plön, Abteilung Tourismusförderung und ÖPNV, Hamburger
Str. 17/18, 24306 Plön

Rechtsform: Gebietskörperschaft des öffentlichen Rechts

Nur bei Baumaßnahmen auszufüllen:

Ist Antragsteller = Eigentümer der Fläche, die das Projekt betrifft? ja nein

Falls nein: Welche vertragliche Beziehung hinsichtlich der Nutzung besteht?

Teil 1 – Inhaltliche Beschreibung

Projekthalte (Beschreibung der geplanten Einzelmaßnahmen):

Ausgangssituation

Die derzeitigen demographischen Veränderungen stellen auch an den Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) neue Anforderungen. Insbesondere im ländlichen Raum ist der Spagat zwischen Sicherstellung der Daseinsvorsorge (z.B. unter Berücksichtigung der Entwicklung des Durchschnittsalters der Bevölkerung und der Einwohnerzahl) auf der einen Seite und der Wirtschaftlichkeit des Verkehrs auf der anderen Seite immer schwerer zu gestalten.

Mit einem maßnahmenorientierten Umsetzungskonzept will der Kreis Plön sich diesen Herausforderungen stellen. Die Verbesserung des Mobilitätsangebotes umfasst dabei sowohl die Schaffung neuer oder veränderter (beispielsweise Umwandlung einer bisherigen Buslinie zu einer Anruftaxi-Lösung) Mobilitätsangebote zur Sicherung der Daseinsvorsorge als auch die quantitative (beispielsweise durch Taktverdichtungen) Verbesserung eines vorhandenen Mobilitätsangebotes.

Dabei sollen die neuen, flexiblen Bedienungsformen einen Teil des gesamten ÖPNV-Systems unseres Kreises darstellen, in dem der Regionalbusverkehr die höherrangige Bedienung zwischen den regionalen Zentren und zu den aufkommensstärkeren Zeiten abgedeckt und die flexiblen Bedienungsformen für die nachrangige Bedienung zwischen Ortsteilen/Gemeinden und den Kernorten zu den aufkommensschwachen Zeiten zum Einsatz kommen. Eine Verknüpfung der flexiblen Bedienung und des höherrangigen ÖPNV ist daher erforderlich. Auch ein Austausch von Bedienformen, insbesondere, wenn sich dies ökonomisch und/oder strategisch rechtfertigen lässt, darf empfohlen werden.

Leistungsbeschreibung:

- Benchmarking

Überblick über die unterschiedlichen Angebotsformen - Funktion, Einsatzfelder, Stärken und Schwächen der jeweiligen Angebotsformen – und eine Best Practice Analyse.

- Bedarfsermittlung im Kreis Plön

Prüfung der Eignung der jeweiligen Angebotsformen für den ÖPNV im Kreis Plön unter Berücksichtigung der Größe des Bedienungsgebietes, der Potenzialdichte im Bedienungsgebiet und der Siedlungsstruktur sowie Abschätzung der potenziellen Fahrgastnachfrage auf Basis folgender Rahmendaten:

- 3. Regionaler Nahverkehrsplan des Kreises Plön,
- Kleinräumige Bevölkerungs- und Haushaltsprognose Kreis Plön, ggf. Hinzuziehen vorhandener kommunaler Prognosen,
- SrV-Erhebung 2013 - System repräsentativer Verkehrserhebungen zur Erhebung von Mobilitätsdaten,
- Sowie auf Grund eigener Untersuchungen und Einschätzungen/Datenquellen, ggf.

ergänzend dazu eine eigene Erhebung zur Bedarfsermittlung.

- **Angebotsformen – Grundlagen möglicher Bedienmodelle**

Einsatzmöglichkeiten der unterschiedlichen Angebotsformen und der Anwendbarkeit im Kreis Plön vor dem Hintergrund der jeweils vorliegenden raum- und infrastrukturellen Gegebenheiten und Klärung der Frage, welche spezifischen flexiblen Angebotsformen in der jeweiligen Region unter den jeweiligen raumstrukturellen Gegebenheiten am besten geeignet sind? Dabei sollten möglichst auch Referenzprojekte in vergleichbaren Räumen Berücksichtigung finden.

- **Planung - Zusammenführen von Nachfrageabschätzung und geeigneten Bedienformen zur Deckung der Nachfrage**

Auf den Ergebnissen der Nachfrageabschätzung basierend sollen die Möglichkeiten der konkreten planerischen Ausgestaltung flexibler Bedienungsformen aufgezeigt werden. Hier ist neben den räumlichen Erschließungsmöglichkeiten auch die zeitliche Bedienungsqualität von Bedeutung. Aus der räumlichen Verteilung der Nachfrage soll zudem abgeleitet werden, welche Form der räumlichen Flexibilisierung sich für die Region eignet und wie das Angebot gestaltet werden sollte.

Dabei sollen unter Berücksichtigung der zukünftigen Bedürfnisse der Bevölkerung im Kreis Plön auch Nutzer-Zielgruppen definiert und benannt werden.

- **Wirtschaftlichkeit und Finanzierung, Wirtschaftlichkeitsbetrachtung**

Abschätzung der finanziellen Konsequenzen, die sich aus dem planerischen und betrieblichen Grobkonzept einer flexiblen Bedienungsform auch unter Berücksichtigung der heute vorhandenen verschiedenen unternehmerischen Kapazitäten ergeben. Aufzeigen möglicher Finanzierungslösungen und eines Vorschlags zur Sicherung der Rentabilität bzw. Minimierung etwaiger Zuzahlungen.

Ob die Einführung einer flexiblen Bedienungsform notwendig und sinnvoll ist, muss in der Folge anhand von konkreten wirtschaftlichen und verkehrlichen Zielen geprüft werden.

- **Formulierung einer Umsetzungsempfehlung**

Zusammenfassung und Ziehen eines Fazits mit dem Ziel, welche flexiblen Bedienformen ggf. regional begrenzt zur Umsetzung gebracht werden können und welche Bedingungen vorliegen sollten.

**Projektpartner (Auflistung von Kooperationspartnern)
und Art der Beziehung (finanziell / inhaltlich):**

Verkehrsbetriebe Kreis Plön (VKP) im Rahmen der fachlichen Begleitung und zur Gewährleistung einer Verknüpfung der unterschiedlichen Bedienebenen.

Wirtschaftsförderungsagentur Kreis Plön (WFA) als Schnittstelle zu Forschung und Wirtschaft.

**Bei Baumaßnahmen: Folgende Aussagen des Kreises zu den
Umweltauswirkungen liegen vor:**

**Erklärungen zur Nachhaltigkeit des Projektes
(Folgekosten-Berechnung - Wer trägt sie? -
sowie Sicherung und Fortführung der Maßnahme nach Projektende):**

Zielrichtung dieses Projektes ist eine Empfehlung an den Kreis und seine Kommunen, wie und in welchem Umfang durch bedarfsorientierte Verkehre unter Berücksichtigung der Kosten und des erwartenden Nutzens eine Optimierung des derzeitigen Angebotes ermöglicht werden könnte.

Dadurch erhält die kommunale Ebene klare Entscheidungsgrundlagen für die Entwicklung bzw. Mitfinanzierung neuer Mobilitätsangebote, um ihren Bürgern im Rahmen eines abgestimmten Gesamtkonzeptes eine umfassendere Teilhabe am ÖPNV zu gewährleisten.

Als kooperatives Projekt der AktivRegionen Schwentine Holsteinische Schweiz und Ostseeküste findet dabei fast das gesamte Kreisgebiet Berücksichtigung.

Teil 2 – Zeitplanung

Beginn der Maßnahme: Januar 2016

Ende der Maßnahme: August 2016

Projekttablauf (Geplante Arbeitsschritte / Meilensteine):

Wie oben in den einzelnen Arbeitsschritten beschrieben.

Teil 3 – Projektkosten und Finanzierung

Projektkosten:

| Projektkosten, aufgeschlüsselt nach z. B. Personal-, Bau-, Sachkosten | Euro |
|---|------------------|
| 1. Gutachterkosten | 45.000,00 |
| 2. | |
| 3. | |
| 4. | |
| Gesamtkosten netto | 45.000,00 |
| + ggf. MwSt. | 8.550,00 |
| = Gesamtkosten brutto | 53.550,00 |

Finanzierung:

| Finanzierung | in % | Euro |
|--|------|-----------|
| Beantragte Fördermittel AktivRegion | 80 | 36.000,00 |
| Öffentliche Kofinanzierung | | |
| Ggf. weitere Mitfinanzierung durch Dritte | | |
| Eigenanteil | | 17.550,00 |
| Summe | | |

Teil 4 – Projekteinordnung

Das Projekt ist eindeutig einem Kernthema und einem Maßnahmebereich der IES zuzuordnen:

Klimawandel und Energie:

- Regionaler Kompetenzaufbau und Verantwortung Klimawandel und Energie**
 - Grundlagenschaffung und Beratung
 - Modellprojekt
- Wärmewende AktivRegion**
 - Potenzialermittlung und Beratung
 - Modellprojekt
- Klima- und generationsgerechte Mobilität**
 - Mobilitätskonzept, Beratung und Kommunikation
 - Modellprojekt

Nachhaltige Daseinsvorsorge:

- Strategische Daseinsvorsorge**
 - Konzept und Kommunikation
 - Modellprojekt
 - Förderung ehrenamtliches Vereinsengagement
- Ortskernattraktivierung**
 - Leitbilder und Kommunikation
 - Inwertsetzung Räume und Gebäude

Wachstum und Innovation:

- Regionale Wertschöpfungsimpulse und Innovationsanreize**
 - Stärkung regionaler Wertschöpfung und Wertschöpfungsketten
 - Gründungsimpulse Innovation
- Nachhaltige Tourismusentwicklung:
Strategien, Angebotsqualifizierung und Marketingstärkung Tourismus**
 - Qualifizierung Angebotsstruktur
 - Strategien, Stärkung Vernetzung und Marketing
- Inwertsetzung und –haltung Tourismusinfrastrukturen**
 - Anpassung, Aufwertung und Ergänzung touristischer Infrastrukturen
 - Werterhalt Tourismusinfrastrukturen

Bildung:

- Verbesserung Bildungs- und Kulturzugänge und Bildungsübergänge**
 - Stärkung Vernetzung, Transparenz und Zugänge
 - Erleichterung Bildungsübergänge
- Sicherung und Ergänzung Bildungs- und Kulturangebote**
 - Erhalt Bildungs-/Kulturangeboten
 - Ergänzung Bildungs-/Kulturangebote

Teil 5 – Projektziele

Das Projekt leistet einen Beitrag zur Erreichung folgender Ziele der AktivRegion:
(*kursiv = übernommenes Landesziel*)

Klimawandel und Energie:

| | <u>Schwerpunktziele</u> | <u>Schwerpunktindikatoren</u> | <u>Zielwert bis 2020</u> |
|--------------------------|--|--|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Aufbau kommunaler und regionaler Kompetenzen und Strukturen im Bereich Klimaschutz und Energie inkl. nachhaltiger Mobilität, Erarbeitung von Entscheidungsgrundlagen | Anzahl der Gemeinden mit analytischen und konzeptionellen Grundlagen Klima / Energie inkl. nachhaltiger Mobilität <i>Anzahl der an Projekten beteiligten Kommunen</i> | 20 |
| <input type="checkbox"/> | Stärkung des gesellschaftlichen Bewusstseins für Klimabelange durch konkrete Klimaschutz-/Energiespar-/Effizienzprojekte | Anzahl Projekte | 6 |
| <input type="checkbox"/> | Durchführung von investiven Modellprojekten mit Übertragbarkeitsansätzen für andere Kommunen / Träger | Übertragbarkeitsansätze je Modellprojekt auf mindestens eine weitere Kommune; Modellprojektanzahl | 5 |

Nachhaltige Daseinsvorsorge:

| | <u>Schwerpunktziele</u> | <u>Schwerpunktindikatoren</u> | <u>Zielwert bis 2020</u> |
|-------------------------------------|---|---|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | Grundlagenschaffung integrierter regionaler Konzepte zur zukunftsfähigen Daseinsvorsorge; Erarbeitung von Entscheidungsgrundlagen | Anzahl der Gemeinden mit analytischen und konzeptionellen Grundlagen <i>Anzahl der an Projekten beteiligten Kommunen</i> | 30 |
| <input type="checkbox"/> | Leitbildprozesse und / oder Ortsentwicklungskonzepte | Anzahl der Gemeinden <i>Anzahl der an Projekten beteiligten Kommunen</i> | 15 |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Modellprojekte zur Daseinsvorsorge durch Anpassung, Schaffung von Einrichtungen und Angeboten | Anzahl Modellprojekte | 6 |
| <input type="checkbox"/> | Durchführung von investiven Modellprojekten mit Übertragbarkeitsansätzen für andere Kommunen / Träger | Übertragbarkeitsansätze je Modellprojekt auf mindestens eine weitere Kommune; Modellprojektanzahl | 6 |
| <input type="checkbox"/> | Ehrenamt, Vereins- und bürgerschaftliches Engagement durch Qualifizierung und Verbesserung der Bedingungen für die Ausübung stärken | Anzahl Projekte | 9 |

Wachstum und Innovation:

| | <u>Schwerpunktziele</u> | <u>Schwerpunktindikatoren</u> | <u>Zielwert bis 2020</u> |
|--------------------------|---|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Erhöhung der wirtschaftlichen Aktivitäten und Wertschöpfung; neue Wertschöpfungsketten, Innovations- und Gründungsanreize | Anzahl Unternehmensneugründungen / Start-Ups Neue Ketten | 6 |
| <input type="checkbox"/> | Qualifizierung und Vernetzung touristischer Angebote, Stärkung des regionalen Marketings | Anzahl touristischer Kooperationen | 6 |
| <input type="checkbox"/> | Innovative Lösungen für die Inwertsetzung und den Erhalt von touristischen Infrastrukturen | Anzahl an Konzepten und Projekten | 5 |

Bildung:

| | <u>Schwerpunktziele</u> | <u>Schwerpunktindikatoren</u> | <u>Zielwert bis 2020</u> |
|--------------------------|---|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Vernetzung im Bildungs- und Kulturbereich, Schaffung einer höheren Transparenz bezüglich des vorhandenen Angebots | Teilnehmer an Vernetzungsveranstaltungen mit Bildungs- und/oder Kulturbezug | 50 |
| <input type="checkbox"/> | Verbesserung der Übergänge im lebenslangen Bildungsweg | Anzahl Projekte | 5 |

Schwerpunkt- und kernthemenübergreifende Ziele:

| | <u>Schwerpunktziele</u> | <u>Schwerpunktindikatoren</u> | <u>Zielwert bis 2020</u> |
|--------------------------|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Stärkung regionale Ausrichtung und Identität - Projekte mit min. teilregionalem Bedarf und entsprechender Ausrichtung (als Richtwert gelten 30 % der Regionsfläche oder Einwohnerzahl) | Mindestens 50 % der Fördersumme aller Projekte | 50 % |
| <input type="checkbox"/> | Entwicklung / Erprobung modellhafter Ansätze (Konzepte, Aktivitäten und Umsetzungsprojekte mit Modellcharakter in der Region) | Anzahl an Projekten: - vorbereitend - umsetzend | 6 6 |
| <input type="checkbox"/> | <i>Schaffung von Arbeitsplätzen im ländlichen Raum</i> | <i>Anzahl geschaffener Arbeitsplätze</i> | 10 |

Weitere Anmerkungen:

Ort, Datum:

Stempel + Unterschrift des Antragstellers:

Bei Rückfragen steht Ihnen zur Verfügung:

Günter Möller
Regionalmanager der LAG AktivRegion Schwentine-Holsteinische Schweiz e. V.
c/o Haus des Kurgastes
Bahnhofstr. 4 A
23714 Bad Malente-Gremsmühlen
Tel.: 0 45 23 / 8 83 72 67 Fax: 0 45 23 / 8 83 72 68
e-mail: moeller@aktivregion-shs.de

Kostenplan

| | |
|--------------------------------|--------------------|
| a) förderfähige Kosten (netto) | |
| 1. Bauliche Maßnahmen | 45.000,00 € |
| Zwischensumme | 45.000,00 € |
| b) nicht förderfähige Kosten | |
| Mehrwertsteuer | 8.550,00 € |
| Zwischensumme | 8.550,00 € |
| Gesamtkosten | 53.550,00 € |

Gliederung der Kosten nach:

- Personal
- Investitionen (baul.)
- Baunebenkosten
- Investitionen (außer baul.)
- Investitionen (außer baul.) nicht investiv
- Sachkosten
- Sonstige

Finanzierungsplan

| | Gesamt | 2016 | 2017 | 2018 |
|---|--------------------|--------------------|---------------|---------------|
| a) der förderfähigen Kosten | | | | |
| 1.) Eigenleistung | 9.000,00 € | 9.000,00 € | | |
| 2.) beantragte Zuwendung (Förderquote = 80 %) | 36.000,00 € | 36.000,00 € | | |
| davon 50 % von der AktivRegion Schwentine-Holsteinische Schweiz | 18.000,00 € | 18.000,00 € | | |
| davon 50 % von der AktivRegion Ostseeküste | 18.000,00 € | 18.000,00 € | | |
| 3.) Dritte | 0,00 € | 0,00 € | | |
| Zwischensumme | 45.000,00 € | 45.000,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| b) der nichtförderfähigen Kosten | | | | |
| 1.) Eigenleistung | 8.550,00 € | 8.550,00 € | | |
| 2.) Dritte | 0,00 € | 0,00 € | | |
| Zwischensumme | 8.550,00 € | 8.550,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Gesamtfinanzierung | 53.550,00 € | 53.550,00 € | 0,00 € | 0,00 € |

Projektauswahlkriterien für Projekte der LAG AktivRegion Ostseeküste e. V. (auf Basis der IES 2015-2023)

| Allgemeine Angaben zum Projekt |
|---|
| Projekttitle: „Potentialanalyse bedarfsorientierter ÖPNV im Kreis Plön“ |
| Antragsteller: Kreis Plön |
| Projektgesamtkosten (netto): 45.000,- EUR |
| Projektgesamtkosten (brutto): 53.550,- EUR |
| Beantragte Förderquote: 40% (AR Ostseeküste) + 40% (AR Schwentine-Holsteinische Schweiz) |
| Beantragte Fördersumme: 36.000,- EUR |

Zuordnung zum Kernthema

| Schwerpunktthema | Kernthema | |
|------------------------------------|--|-------------------------------------|
| Nachhaltige Daseinsvorsorge | Lebenswerte Dörfer – regionale Kristallisationskerne für Teilhabe und Lebensqualität | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Klimawandel und Energie | Klimaschutz und Energiesparen – global denken und regional handeln | <input type="checkbox"/> |
| Wachstum und Innovation | Ganzheitliche Vermarktung – Profil stärken durch regionale Angebote und Produkte | <input type="checkbox"/> |
| Bildung | Regionales Lernen – Talente entdecken, Kompetenzen entwickeln und vernetzen | <input type="checkbox"/> |

| Grundvoraussetzungen für positiven Projektbeschluss | Ja | Nein |
|--|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. Die Finanzierung des Projektes ist gesichert. Die Bonität für private Projekte ist nachgewiesen. | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. Die öffentliche Kofinanzierung ist gesichert. | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. Die Projektnachhaltigkeit ist nachvollziehbar dargestellt. | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. Es entstehen keine unverhältnismäßigen Konkurrenzen. | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5. Projektunterlagen sind vollständig eingereicht. | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6. Die Voraussetzungen bei überregionalen und transnationalen Kooperationsprojekten sind gegeben (s. zusätzliche Bewertungskriterien) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

| | Mögliche Punkte | Punktzahl (Vorschlag Geschäftsstelle) | Abweichende Bewertung Mitglieder |
|---|---------------------|---------------------------------------|----------------------------------|
| Bewertungskriterien | | | |
| <p>Wirkung des Projektes (lokale Wirkung = 1 Punkt, überörtliche Wirkung = 3 Punkte, Projekt wirkt in der gesamten AktivRegion = 5 Punkte, Projekt wirkt über die AktivRegion hinaus = 7 Punkte) Ab 5 Punkten ist eine Erhöhung der Förderquote möglich. Erläuterung:</p> | 1, 3, 5, 7 | 7 | |
| <p>Modellhaftigkeit (keine Modellhaftigkeit = 0 Punkte, Projekt ist modellhaft für eine Teilregion = 3 Punkte, Projekt ist modellhaft für die gesamte AktivRegion = 5 Punkte, Projekt ist überregional bis landesweit modellhaft = 7 Punkte) Ab 5 Punkten ist eine Erhöhung der Förderquote möglich. Erläuterung:</p> | 0, 3, 5, 7 | 7 | |
| <p>Interkommunal abgestimmte Projekte (kein interkommunaler Aspekt = 0 Punkte, mindestens 2 beteiligte Kommunen = 3 Punkte, 3-4 beteiligte Kommunen = 5 Punkte, mehr als 4 beteiligte Kommunen = 7 Punkte; als kooperative Projekte gelten solche, an denen mehrere Kommunen mitfinanzieren bzw. bei denen mehrere Kommunen sich auf die Funktionsübernahme durch eine Kommune einigen.) Projektkooperationen von nicht öffentlichen Projektträgern sind den interkommunal abgestimmten Projekten gleichgestellt. Sonderpunkt bei Funktionsübernahme und/oder Beteiligung durch WiSo-Partner = 1 Punkt. Ab 5 Punkten ist eine Erhöhung der Förderquote möglich. Erläuterung:</p> | 0, 3, 5, 7 1 | 0 0 | |
| <p>Arbeitsplatzwirkung Anzahl geschaffener Arbeitsplätze (keine Arbeitsplatzwirkung = 0 Punkte, Minijob – unter 1 Arbeitsplatz = 1 Punkt, 1-2 Arbeitsplätze = 4 Punkte, > 2 Arbeitsplätze = 7 Punkte) Erläuterung:</p> | 0, 1, 4, 7 | 0 | |
| <p>Förderung der Gleichstellung von Bevölkerungsgruppen Das Projekt hat nichtdiskriminierende Elemente, fördert die Geschlechtergleichstellung oder unterstützt benachteiligte Gruppen (keine Wirkung = 0 Punkte, Projekt enthält Elemente = 2 Punkte, Projektkern ist der Ausgleich von Disparitäten = 4 Punkte) Erläuterung:</p> | 0, 2, 4 | 0 | |
| <p>Förderung des Ehrenamts/Bürgerengagements Das Projekt fördert das Ehrenamt/Bürgerengagement (keine Förderung= 0 Punkte, mittlere Förderung = 2 Punkte, hohe Förderung = 4 Punkte) Erläuterung:</p> | 0, 2, 4 | 0 | |
| <p>Förderung der Familienfreundlichkeit Das Projekt fördert die Familienfreundlichkeit (keine Förderung = 0 Punkte, mittlere Förderung = 2 Punkte, hohe Förderung = 4 Punkte) Erläuterung:</p> | 0, 2, 4 | 0 | |

| | Mögliche Punkte | Punktzahl (Vorschlag Geschäftsstelle) | Abweichende Bewertung Mitglieder |
|--|--|---------------------------------------|----------------------------------|
| Bewertungskriterien | | | |
| Projekt leistet positiven Beitrag zur Zielerreichung im Kernthema „Lebenswerte Dörfer – regionale Kristallisationskerne für Teilhabe und Lebensqualität“ (Kein Beitrag = 0 Punkte, geringer Beitrag = 2 Punkte, mittlerer Beitrag = 5 Punkte, hoher Beitrag = 7 Punkte, ganze Zwischenpunkte sind begründet möglich.) Erläuterung: | 0-7 | 7 | |
| Projekt leistet positiven Beitrag zur Zielerreichung im Kernthema „Klimaschutz und Energiesparen – global denken und regional handeln“ (Kein Beitrag = 0 Punkte, geringer Beitrag = 2 Punkte, mittlerer Beitrag = 5 Punkte, hoher Beitrag = 7 Punkte, ganze Zwischenpunkte sind begründet möglich.) Erläuterung: | 0-7 | 0 | |
| Projekt leistet positiven Beitrag zur Zielerreichung im Kernthema „Regionales Lernen – Talente entdecken, Kompetenzen entwickeln und vernetzen“ (Kein Beitrag = 0 Punkte, geringer Beitrag = 2 Punkte, mittlerer Beitrag = 5 Punkte, hoher Beitrag = 7 Punkte, ganze Zwischenpunkte sind begründet möglich.) Erläuterung: | 0-7 | 2 | |
| Projekt leistet positiven Beitrag zur Zielerreichung im Kernthema „Ganzheitliche Vermarktung – Profil stärken durch regionale Angebote und Produkte“ (Kein Beitrag = 0 Punkte, geringer Beitrag = 2 Punkte, mittlerer Beitrag = 5 Punkte, hoher Beitrag = 7 Punkte, ganze Zwischenpunkte sind begründet möglich.) Erläuterung: | 0-7 | 0 | |
| Gesamtpunktzahl: * | 69 | 23 | |
| Die Mindestpunktzahl von 10 ist erreicht: | <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein | | |
| Im projektspezifischen Kernthema wird mindestens ein mittlerer Beitrag = 5 Punkte erreicht (Ausschlusskriterium): | <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein | | |
| Ab einer Punktzahl von 32 ist eine Erhöhung der Fördersumme bis 100.000 EUR möglich. | | | |

* Die Mitgliederversammlung kann in der Beschlussfassung die Bepunktung neu fassen und begründen.

- Zusätzliche Bewertungskriterien für überregionale und transnationale Kooperationsprojekte:

| Pflichtkriterien von überregionalen und transnationalen Kooperationsprojekten | | Ja | Nein |
|---|--|--|---------------------------------------|
| Das Projekt zählt auf die Ziele der IES ein (Mindestpunktzahl und Pflichtkriterien müssen erreicht werden). | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Eine Kooperationsvereinbarung der LAGn liegt vor. | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Die Finanzierung basiert auf einem nachvollziehbaren Schlüssel. | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Alle Partner beteiligen sich finanziell und setzen eine regionale Teilmaßnahme um. | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| ACHTUNG: Es muss zur Anerkennung in jedem Kriterium mindestens 1 Punkt erzielt werden. | | | |
| | Mögliche Punkte | Punktzahl (Vorschlag Geschäftsstelle) | Abweichende Bewertung Vorstand |
| Kriterium 1: Anzahl der beteiligten weiteren AktivRegionen keine weitere AktivRegion = 0 Punkte, 1 oder 2 weitere AktivRegionen = 1 Punkt, 3-6 weitere AktivRegionen = 3 Punkte, mehr als 6 weitere AktivRegionen = 5 Punkte | 0-5 | 1 | |
| Kriterium 2: Mehrwert durch den überregionalen Maßnahmenansatz kein Mehrwert = 0 Punkte, geringer Mehrwert = 1 Punkt, mittlerer Mehrwert = 3 Punkte, hoher Mehrwert = 5 Punkte Ein Mehrwert ergibt sich durch die Gesamtfinanzierung durch mehrere AktivRegionen und sich durch das gemeinsame Vorgehen Synergieeffekte nutzen und damit Effizienz/Wirkungsgrad und Strahlkraft erhöhen lassen. | 0-5 | 3 | |
| Summe: | | 4 | |
| Mindestpunktzahl von 1 Punkt je Kriterium ist erreicht | <input checked="" type="checkbox"/> ja | | <input type="checkbox"/> nein |

Gesamterläuterung: